



ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ



ΤΜΗΜΑ ΤΕΛΩΝΕΙΩΝ
1440 ΛΕΥΚΩΣΙΑ

Φακ. : 12.05.001.007.025
Τηλ. : 22601748
Φαξ : 22302031

4 Απριλίου 2014

Εγκύκλιος ΕΕ – «Ε» (81)

Όλο το Τελωνειακό Προσωπικό

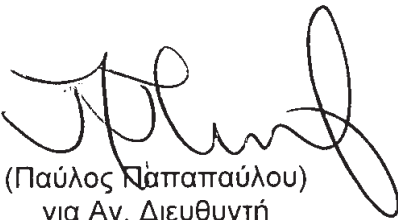
Θέμα: Νέες Γνωστοποιήσεις ΚΔΠ 188/2014, 189/2014 και 190/2014 σχετικά με τις απομειώσεις της αξίας και του φόρου κατανάλωσης στα μεταχειρισμένα οχήματα και μοτοσυκλέτες

Επισυνάπτονται οι πιο πάνω Γνωστοποιήσεις που δημοσιεύτηκαν στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας Αρ. 4470, 4 Απριλίου 2014.

Αναφορικά με τις ΚΔΠ 188/2014 και 189/2014, σημειώνεται ότι η μόνη διαφοροποίηση, σε σχέση με τις ΚΔΠ 59/2013 και 60/2013 τις οποίες αντικαθιστούν, αφορά στο ότι της ίδιας μεταχείρισης με τις μοτοσυκλέτες σε σχέση με την παραχώρηση απομειώσεων λόγω ηλικίας, διανυθέντων χιλιομέτρων κλπ, θα τυγχάνουν και τα οχήματα τα οποία περιλαμβάνονται στην παράγραφο (Θ) του Μέρους Γ (ΛΟΙΠΑ), του Τέταρτου Παραρτήματος των περί φόρων Κατανάλωσης Νόμων του 2004 έως 2014. Στα οχήματα αυτά περιλαμβάνονται, μεταξύ άλλων και οι τετράτροχες μοτοσυκλέτες οι οποίες εγγράφονται για σκοπούς κυκλοφορίας στους δημόσιους δρόμους, όπως επίσης και οχήματα τύπου buggy που είναι εφοδιασμένα με μηχανή μοτοσυκλέτας.

Αναφορικά με την ΚΔΠ 190/2014, η οποία αντικαθιστά την ΚΔΠ 61/2013, εφιστάται η προσοχή σας στο λεκτικό του Καν. 7.

Οι Γνωστοποιήσεις ΚΔΠ 59/2013, 60/2013 και 61/2013 καταργούνται και αντικαθίστανται από τις νέες ΚΔΠ 188/2014, 189/2014 και 190/2014, αντίστοιχα.



(Παύλος Παπαπαύλου)
για Αν. Διευθυντή
Τμήματος Τελωνείων

Κοιν. : Κυπριακό Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο: chamber@ccci.org.cy & marios@ccci.org.cy

- : Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Λευκωσίας: ncci@ccci.org.cy
- : Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Αμμοχώστου: chamberf@cytanet.com.cy
- : Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Λεμεσού: chamberl@cytanet.com.cy
- : Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Λάρνακας: lcci@spidernet.com.cy

- : Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Πάφου: evpafos@cytanet.com.cy
- : Ομοσπονδία Εργοδοτών και Βιομηχάνων Κύπρου: cchristofides@oeb.org.cy
- : Σύνδεσμος Τελωνειακών Πρακτόρων και Διαμεταφορέων Κύπρου: chamberf@cytanet.com.cy
- : Σύνδεσμος Γενικών Αποθηκών Κύπρου: chamberf@cytanet.com.cy
- : Σύνδεσμο Ναυτικών Πρακτόρων Κύπρου: info@csa-cy.org
- : Αρχή Λιμένων Κύπρου: cpa@cpa.gov.cy
- : Τελωνειακοί Πράκτορες: aacf@cytanet.com.cy

ΟΙ ΠΕΡΙ ΦΟΡΩΝ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗΣ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 2004 ΕΩΣ 2014

Γνωστοποίηση με βάση το Μέρος Δ του Τέταρτου Παραρτήματος
των περί Φόρων Κατανάλωσης Νόμων του 2004 έως 2014

Ο Διευθυντής ασκώντας τις εξουσίες που του παρέχονται με βάση το Μέρος Δ του Τέταρτου Παραρτήματος των περί Φόρων Κατανάλωσης Νόμων του 2004 έως 2014, γνωστοποιεί τα ακόλουθα:

1. Στα εγγεγραμμένα ή ταξινομημένα σε οποιοδήποτε κράτος της Ε.Ε. ή σε τρίτες χώρες μηχανοκίνητα οχήματα των παραγράφων (Α) και (Β) του ΜΕΡΟΥΣ Α, των παραγράφων (Α) και (Β) του ΜΕΡΟΥΣ Β και των παραγράφων (Ε) και (Θ) του Μέρους Γ (ΛΟΙΠΑ), του Τέταρτου Παραρτήματος ή σε περίπτωση διάθεσης μεταχειρισμένων οχημάτων, τα οποία εισήχθηκαν για χρήση από μέλη των Ενόπλων Δυνάμεων του Ηνωμένου Βασιλείου και των πολιτών οι οποίοι υπηρετούν στις Ένοπλες Δυνάμεις του Ηνωμένου Βασιλείου, καθώς επίσης των εξαρτώμενων από αυτούς προσώπων, με βάση την Συνθήκη Εγκαθίδρυσης και στα μεταχειρισμένα οχήματα τα οποία αρχικά τέθηκαν σε ανάλωση ή σε ελεύθερη κυκλοφορία με ατέλεια με βάση οποιοδήποτε σε ισχύ νόμο χωρίς την καταβολή του εισαγωγικού δασμού ή φόρου κατανάλωσης στον οποίο υπόκεινται, θα παραχωρούνται με βάση γενικά κριτήρια οι απομειώσεις του συνολικού φόρου κατανάλωσης ανάλογα με την ηλικία και τον τύπο του οχήματος ως εμφανίζονται στους Πίνακες Α και Β της παρούσας Γνωστοποίησης εκτός αν ορίζεται άλλως με βάση την σχετική τελωνειακή νομοθεσία.
2. Νοείται ότι για τα πιο πάνω μεταχειρισμένα αυτοκίνητα ή μοτοσικλέτες, που αποδεδειγμένα έχουν διανύσει απόσταση πέραν του μέσου όρου των χιλιομέτρων του Πίνακα Γ, ο φόρος κατανάλωσης θα μειώνεται περαιτέρω με συντελεστή 0.20% ή 0.50% αντίστοιχα για κάθε 500 χλμ που έχουν διανυθεί πέραν του μέσου όρου. Νοείται ότι η μέγιστη περαιτέρω απομείωση δεν θα υπερβαίνει το 20% ή 50% αντίστοιχα του εναπομείναντος υπολοίπου του φόρου κατανάλωσης μετά την διαφοροποίηση του συνολικού φόρου με τις απομειώσεις του πίνακα Α ή Β ανάλογα με την περίπτωση. Της ίδιας μεταχείρισης με τις μοτοσικλέτες θα τυγχάνουν και τα οχήματα τα οποία περιλαμβάνονται στην παράγραφο (Θ) του Μέρους Γ (ΛΟΙΠΑ), του Τέταρτου Παραρτήματος.
3. Νοείται ότι η απλή ένδειξη των διανυθέντων χιλιομέτρων στο μετρητή χωρίς άλλη αξιόπιστη γραπτή μαρτυρία δεν αποτελεί αποδεικτικό στοιχείο για σκοπούς περαιτέρω απομείωσης του φόρου κατανάλωσης.
4. Για τα μεταχειρισμένα οχήματα που φέρουν ζημιές κατά τον χρόνο που τίθενται σε ελεύθερη κυκλοφορία ή σε θέση ανάλωσης, ανάλογα με την περίπτωση, πέραν από τις ζημιές λόγω παλαιότητας και συνήθους χρήσης, παραχωρείται περαιτέρω απομείωση του φόρου κατανάλωσης, πέραν των απομειώσεων του Πίνακα Α ή Β ανάλογα με την περίπτωση που υπολογίζεται με βάση την ποσοστιαία αναλογία του συνολικού κόστους επιδιόρθωσης, που θα υποβάλλεται σε αναλυτική έκθεση των ζημιών επιβεβαιωμένη από ανεξάρτητο εκτιμητή, έναντι της αρχικής αξίας του οχήματος (επίσημη τιμή πώλησης).
5. Οι απομειώσεις του φόρου κατανάλωσης θα παραχωρούνται αναλογικά για κάθε έτος ή ημέρα του έτους που αφορά. Το συνολικό ποσό απομείωσης του φόρου κατανάλωσης με βάση τους Πίνακες Α και Β περιλαμβανομένης και της απομείωσης για τα διανυθέντα χιλιόμετρα πέραν του μέσου όρου που εκτίθεται στον Πίνακα Γ ή για τις ζημιές, δεν θα υπερβαίνει το 95% του αρχικού φόρου κατανάλωσης.
6. Για τις άλλες παραμέτρους οι οποίες εμφανίζονται στον Πίνακα Γ της παρούσας Γνωστοποίησης, οποιοδήποτε πρόσωπο δύναται να υποβάλλει ένσταση με βάση το άρθρο 139 των περί Φόρων Κατανάλωσης Νόμων του 2004 έως 2014, για διαφοροποίηση των απομειώσεων του φόρου κατανάλωσης εφόσον προσκομιστούν τα αναγκαία στοιχεία προς επιβεβαίωση των ισχυρισμών.
Νοείται ότι το ίδιο ισχύει και για τις γενικές απομειώσεις των Πινάκων Α και Β.
7. Η ηλικία του οχήματος για σκοπούς απομείωσης του φόρου κατανάλωσης υπολογίζεται από την ημερομηνία της πρώτης εγγραφής του σε οποιοδήποτε κράτος, μέχρι την ημερομηνία που τίθεται σε ελεύθερη κυκλοφορία ή σε θέση ανάλωσης.
8. Η Γνωστοποίηση Κ.Δ.Π. 59/2013 καταργείται και αντικαθίσταται με την παρούσα.

Η παρούσα γνωστοποίηση τίθεται σε ισχύ από τις 4 Απριλίου 2014.

ΠΙΝΑΚΑΣ Α
ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ % ΑΠΟΜΕΙΩΣΗΣ Φ.Κ. ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

Ηλικία/Έτη	CABRIO	ESTATE	H/BACK	SEDAN	SUV-ALL TERRAIN VEHICLES	COUPE	D/CABIN	VAN
0.5	12	14	20	17	8	17	8	20
1	16	17	23	20	12	20	12	23
1.5	23	25	30	28	19	28	19	30
2	31	32	38	35	27	35	27	38
2.5	33	34	40	37	29	37	29	40
3	34	35	41	38	30	38	30	41
3.5	39	41	47	44	35	44	35	47
4	45	46	52	49	41	49	41	52
4.5	49	53	58	56	47	56	47	58
5	54	58	63	61	52	61	52	63
5.5	59	63	68	68	57	65	57	68
6	62	66	71	71	60	68	60	71
6.5	62	66	71	71	60	69	60	71
7	62	66	72	72	60	69	60	72
7.5	63	67	72	72	61	69	61	72
8	63	67	72	73	61	70	61	72
8.5	64	68	74	74	62	71	62	74
9	66	70	76	76	64	73	64	76
9.5	69	72	78	78	67	75	67	78
10	71	75	80	81	69	78	69	80
10.5	73	77	83	83	71	80	71	83
11	75	79	85	85	74	82	74	85
11.5	78	82	87	87	76	85	76	87
12	80	84	90	90	78	87	78	90
12.5	82	86	92	92	80	89	80	92
13	85	88	94	94	83	91	83	94
13.5	87	91	95	95	85	94	85	95
14	89	93			87	95	87	
14.5	91	95			90		90	
15	94				92		92	
15.5	95				94		94	
16					95		95	

ΠΙΝΑΚΑΣ Β

ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ % ΑΠΟΜΕΙΩΣΗΣ Φ.Κ. ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΩΝ ΤΗΣ ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΥ (Ε) ΚΑΙ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΥ (Θ) ΤΟΥ ΜΕΡΟΥΣ Γ (ΛΟΙΠΑ) ΤΟΥ ΤΕΤΑΡΤΟΥ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ

Ηλικία / Έτη	Συντελεστής απομείωσης
1	17
2	27
3	37
4	47
9% για κάθε επόμενο έτος μετά τα 4 έτη.	

ΠΙΝΑΚΑΣ Γ

A	B	Γ	Δ
Σύστημα προώθησης του οχήματος	Γενική κατάσταση οχήματος	Μέσος όρος διανυθέντων χιλιομέτρων ανά έτος	Σήμα οχήματος
Καμία διαφοροποίηση	π.χ. κτυπημένα οχήματα	A. Αυτοκίνητα των παραγράφων (Α) και (Β) του ΜΕΡΟΥΣ Α και ΜΕΡΟΥΣ Β του Τέταρτου Παραρτήματος: • Βενζινοκίνητα - 15.000 χλμ • Πετρελαιοκίνητα - 18.000 χλμ	
		B. Μοτοσικλέτες της παραγράφου (Ε) και οχήματα της παραγράφου (Θ) του ΜΕΡΟΥΣ Γ (ΛΟΙΠΑ): • 8.000 χλμ	

Για τις κατηγορίες Β, Γ και Δ θα πρέπει να προσκομιστούν στοιχεία με βάση το άρθρο 139 των περί Φόρων Κατανάλωσης Νόμων του 2004 έως 2014.

Ο ΠΕΡΙ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΟΥ ΚΩΔΙΚΑ ΝΟΜΟΣ (ΝΟΜΟΣ ΑΡ. 94(Ι) ΤΟΥ 2004)

Γνωστοποίηση με βάση το άρθρο 123(4)

Ο Διευθυντής Τμήματος Τελωνείων, ασκώντας τις εξουσίες που του παρέχονται με βάση το εδάφιο (4) του άρθρου 123 του περί Τελωνειακού Κώδικα Νόμου του 2004, γνωστοποιεί ότι στις περιπτώσεις που εφαρμόζεται το Άρθρο 31 του Κοινοτικού Τελωνειακού Κώδικα ΚΑΝ.2913/92 για τον προσδιορισμό της Τελωνειακής Αξίας των μεταχειρισμένων μηχανοκίνητων οχημάτων των παραγράφων (Α) και (Β) του ΜΕΡΟΥΣ Α, των παραγράφων (Α) και (Β) του ΜΕΡΟΥΣ Β και των παραγράφων (Ε) και (Θ) του Μέρους Γ (ΛΟΙΠΑ), του Τέταρτου Παραρτήματος των περί Φόρων Κατανάλωσης Νόμων αρ. 91(Ι) του 2004 έως 2014 θα εφαρμόζονται οι πιο κάτω κανόνες εκτός αν ορίζεται άλλως με βάση την σχετική τελωνειακή νομοθεσία:

1. Η αξία C.I.F. που ίσχυε είτε για το συγκεκριμένο όχημα είτε για πανομοιότυπο ή ομοειδές κατά τη χρονική στιγμή της πρώτης εγγραφής του, μείον τα ποσοστά απομείωσης που εκτίθενται στους πίνακες Α και Β της παρούσας γνωστοποίησης,
2. Η εναπομείουσα αξία μετά τις απομειώσεις που εκτίθενται στους πίνακες Α και Β θα μειώνεται περαιτέρω με συντελεστή 0.20% για τα αυτοκίνητα και 0.50% για τις μοτοσικλέτες, για κάθε 500 χλμ που αποδεδειγμένα έχουν διανυθεί πέραν του μέσου όρου των χιλιομέτρων που εκτίθενται στον πίνακα Γ. Νοείται ότι η μέγιστη περαιτέρω απομείωση δεν θα υπερβαίνει το 20% ή 50% αντίστοιχα της εναπομείουσας αξίας μετά την διαφοροποίηση της αρχικής αξίας με τις απομειώσεις του πίνακα Α ή Β ανάλογα με την περίπτωση. Της ίδιας μεταχείρισης με τις μοτοσικλέτες θα τυγχάνουν και τα οχήματα τα οποία περιλαμβάνονται στην παράγραφο (Θ) του Μέρους Γ (ΛΟΙΠΑ), του Τέταρτου Παραρτήματος των περί Φόρων Κατανάλωσης Νόμων αρ. 91(Ι) του 2004 έως 2014.

Νοείται περαιτέρω ότι η απλή ένδειξη των διανυθέντων χιλιομέτρων στο μετρητή χωρίς άλλη αξιόπιστη γραπτή μαρτυρία δεν αποτελεί αποδεικτικό στοιχείο για σκοπούς περαιτέρω απομείωσης της αξίας.
3. Για τα μεταχειρισμένα οχήματα που φέρουν ζημιές πέραν της συνήθους φθοράς λόγω παλαιότητας, κατά τον χρόνο που τίθενται σε ελεύθερη κυκλοφορία ή σε θέση ανάλωσης ανάλογα με την περίπτωση, παραχωρείται περαιτέρω απομείωση της αξίας πέραν των απομειώσεων των Πινάκων Α, Β και Γ, ανάλογα με την περίπτωση, που υπολογίζεται με βάση την ποσοστιαία αναλογία του συνολικού κόστους επιδιόρθωσης, όπως αυτό τεκμηριώνεται με την υποβολή αναλυτικής έκθεσης ζημιών από ανεξάρτητο εκτιμητή, έναντι της αρχικής αξίας του οχήματος (επίσημη τιμή πώλησης).
4. Στις περιπτώσεις οχημάτων με αριστερό σύστημα οδήγησης θα παραχωρείται επιπρόσθετα έκπτωση 5% πάνω στην αρχική C.I.F. αξία.
5. Για τις άλλες παραμέτρους οι οποίες εμφανίζονται στον Πίνακα Γ της παρούσας Γνωστοποίησης, οποιοδήποτε πρόσωπο δύναται να υποβάλλει ένσταση με βάση το άρθρο 112 του περί Τελωνειακού Κώδικα Νόμου του 2004, για διαφοροποίηση της προσδιορισθείσας αξίας εφόσον προσκομιστούν τα αναγκαία στοιχεία προς επιβεβαίωση των ισχυρισμών.

Νοείται ότι το ίδιο ισχύει και για τις γενικές απομειώσεις των Πινάκων Α και Β.
6. Οι απομειώσεις θα παραχωρούνται αναλογικά για κάθε έτος ή ημέρα του έτους που αφορούν. Η συνολική απομείωση της αρχικής αξίας C.I.F. περιλαμβανομένης και της απομείωσης για τα διανυθέντα χιλιόμετρα πέραν του μέσου όρου που εκτίθεται στον πίνακα Γ ή για τις ζημιές ή του αριστερού συστήματος οδήγησης, δεν θα υπερβαίνει το 95%.
7. Η ηλικία του οχήματος για σκοπούς της παρούσας γνωστοποίησης, υπολογίζεται από την ημερομηνία της πρώτης εγγραφής του σε οποιοδήποτε κράτος, μέχρι την ημερομηνία που τίθεται σε ελεύθερη κυκλοφορία ή σε θέση ανάλωσης.
8. Σε ειδικές περιπτώσεις και εφόσον με αιτιολογημένη απόφαση του ο Διευθυντής του Τμήματος Τελωνείων, κρίνει ότι η εκτιμηθείσα αξία με βάση την παλαιότητα ή χρήση, επιφέρει δασμοφορολογική επιβάρυνση που δεν δικαιολογείται με βάση την εμπορική του αξία, μπορεί να προσδιορίσει Τελωνειακή αξία άλλη, λαμβάνοντας υπόψη την εμπορική αξία του οχήματος.
9. Η Γνωστοποίηση Κ.Δ.Π. 60/2013 καταργείται και αντικαθίσταται με την παρούσα.

Η παρούσα γνωστοποίηση τίθεται σε ισχύ από τις 4 Απριλίου 2014.

ΠΙΝΑΚΑΣ Α
ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ % ΑΠΟΜΕΙΩΣΗΣ ΤΗΣ ΑΞΙΑΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

Ηλικία/Έτη	CABRIO	ESTATE	H/BACK	SEDAN	SUV-ALL TERRAIN VEHICLES	COUPE	D/CABIN	VAN
0.5	12	14	20	17	8	17	8	20
1	16	17	23	20	12	20	12	23
1.5	23	25	30	28	19	28	19	30
2	31	32	38	35	27	35	27	38
2.5	33	34	40	37	29	37	29	40
3	34	35	41	38	30	38	30	41
3.5	39	41	47	44	35	44	35	47
4	45	46	52	49	41	49	41	52
4.5	49	53	58	56	47	56	47	58
5	54	58	63	61	52	61	52	63
5.5	59	63	68	68	57	65	57	68
6	62	66	71	71	60	68	60	71
6.5	62	66	71	71	60	69	60	71
7	62	66	72	72	60	69	60	72
7.5	63	67	72	72	61	69	61	72
8	63	67	72	73	61	70	61	72
8.5	64	68	74	74	62	71	62	74
9	66	70	76	76	64	73	64	76
9.5	69	72	78	78	67	75	67	78
10	71	75	80	81	69	78	69	80
10.5	73	77	83	83	71	80	71	83
11	75	79	85	85	74	82	74	85
11.5	78	82	87	87	76	85	76	87
12	80	84	90	90	78	87	78	90
12.5	82	86	92	92	80	89	80	92
13	85	88	94	94	83	91	83	94
13.5	87	91	95	95	85	94	85	95
14	89	93			87	95	87	
14.5	91	95			90		90	
15	94				92		92	
15.5	95				94		94	
16					95		95	

ΠΙΝΑΚΑΣ Β

ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ % ΑΠΟΜΕΙΩΣΗΣ ΤΗΣ ΑΞΙΑΣ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΩΝ ΤΗΣ ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΥ (Ε) ΚΑΙ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΥ (Θ) ΤΟΥ ΜΕΡΟΥΣ Γ (ΛΟΙΠΑ) ΤΟΥ ΤΕΤΑΡΤΟΥ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ

Ηλικία / Έτη	Συντελεστής απομείωσης
1	17
2	27
3	37
4	47
	9% για κάθε επόμενο έτος μετά τα 4 έτη.

ΠΙΝΑΚΑΣ Γ

A	B	Γ	Δ
Σύστημα προώθησης του οχήματος	Γενική κατάσταση οχήματος	Μέσος όρος διανυθέντων χιλιομέτρων ανά έτος	Σήμα οχήματος
Καμία διαφοροποίηση	π.χ. κτυπημένα οχήματα	A. Αυτοκίνητα των παραγράφων (Α) και (Β) του ΜΕΡΟΥΣ Α και ΜΕΡΟΥΣ Β του Τέταρτου Παραρτήματος των περί Φόρων Κατανάλωσης Νόμων αρ. 91(Ι) του 2004 έως 2014: <ul style="list-style-type: none"> • Βενζινοκίνητα - 15.000 χλμ • Πετρελαιοκίνητα - 18.000 χλμ 	
		B. Μοτοσικλέτες της παραγράφου (Ε) και οχήματα της παραγράφου (Θ) του ΜΕΡΟΥΣ Γ (ΛΟΙΠΑ) του Τέταρτου Παραρτήματος των περί Φόρων Κατανάλωσης Νόμων αρ. 91(Ι) του 2004 έως 2014: <ul style="list-style-type: none"> • 8.000 χλμ 	

ΟΙ ΠΕΡΙ ΦΟΡΩΝ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗΣ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 2004 ΕΩΣ 2014

Γνωστοποίηση με βάση το Μέρος Δ του Τέταρτου Παραρτήματος των
περί Φόρων Κατανάλωσης Νόμων του 2004 έως 2014

Ο Διευθυντής ασκώντας τις εξουσίες που του παρέχονται με βάση το Μέρος Δ του Τέταρτου Παραρτήματος των περί Φόρων Κατανάλωσης Νόμων του 2004 έως 2014, γνωστοποιεί τα ακόλουθα:

1. Στα εγγεγραμμένα ή ταξινομημένα σε οποιοδήποτε κράτος της Ε.Ε. ή σε τρίτες χώρες, μηχανοκίνητα οχήματα τα οποία έχουν τελωνιστεί κάτω από άλλη δασμολογική κλάση και, λόγω μετατροπών που επέρχονται σε αυτά εμπίπτουν στη δασμολογική κλάση 8703, επιβάλλεται φόρος κατανάλωσης σύμφωνα με τα ποσοστά που εκτίθενται στο Μέρος Α του Τέταρτου Παραρτήματος των περί Φόρων Κατανάλωσης Νόμων του 2004 έως 2014.
2. Ο συνολικός φόρος κατανάλωσης θα μειώνεται ανάλογα με την ηλικία και τον τύπο του οχήματος σύμφωνα με τους συντελεστές που εμφανίζονται στον συνημμένο Πίνακα Α, της παρούσας Γνωστοποίησης.
3. Για τα οχήματα που αποδεδειγμένα έχουν διανύσει απόσταση πέραν του μέσου όρου των χιλιομέτρων του Πίνακα Β, ο φόρος κατανάλωσης θα μειώνεται περαιτέρω με συντελεστή 0.20% για κάθε 500 χλμ που έχουν διανυθεί πέραν του μέσου όρου.

Νοείται ότι η μέγιστη περαιτέρω απομείωση δεν θα υπερβαίνει το 20% του εναπομείναντος υπολοίπου του φόρου κατανάλωσης μετά την διαφοροποίηση του συνολικού φόρου με τις απομειώσεις του πίνακα Α.

Νοείται περαιτέρω ότι η απλή ένδειξη των διανυθέντων χιλιομέτρων στο μετρητή χωρίς άλλη αξιόπιστη γραπτή μαρτυρία δεν αποτελεί αποδεικτικό στοιχείο για σκοπούς περαιτέρω απομείωσης του φόρου κατανάλωσης.

4. Οι απομειώσεις του φόρου θα παραχωρούνται αναλογικά για κάθε έτος ή ημέρα του έτους που αφορούν με μέγιστη έκπτωση 95%.
5. Για τις γενικές απομειώσεις του Πίνακα Α καθώς και για τις άλλες παραμέτρους οι οποίες εμφανίζονται στον Πίνακα Β της παρούσας Γνωστοποίησης οποιοδήποτε πρόσωπο δύναται να υποβάλλει ένσταση με βάση το άρθρο 139 των περί Φόρων Κατανάλωσης Νόμων του 2004 έως 2012, για οποιαδήποτε διαφοροποίηση των απομειώσεων του φόρου κατανάλωσης εφόσον προσκομιστούν τα αναγκαία στοιχεία προς επιβεβαίωση των ισχυρισμών.
6. Η ηλικία του οχήματος για σκοπούς απομείωσης του φόρου κατανάλωσης υπολογίζεται από την ημερομηνία της πρώτης εγγραφής του σε οποιοδήποτε κράτος, μέχρι την ημερομηνία που τίθεται σε ελεύθερη κυκλοφορία ή σε θέση ανάλωσης.
7. Από το καταβλητέο ποσό φόρου κατανάλωσης που προκύπτει λόγω της μετατροπής του σε όχημα της δασμολογικής κλάσης 8703, θα αφαιρείται το ποσό φόρου κατανάλωσης που τυχόν καταβλήθηκε κατά την αρχική θέση σε ανάλωση, αφού παραχωρηθούν οι απομειώσεις που αναλογούν για τη περίοδο από την αρχική θέση σε ανάλωση μέχρι τη μετατροπή του και οι οποίες καθορίζονται στη σχετική Γνωστοποίηση η οποία εκδίδεται από το Διευθυντή.
8. Η Γνωστοποίηση Κ.Δ.Π. 61/2013 καταργείται και αντικαθίσταται με την παρούσα.
9. Η παρούσα γνωστοποίηση τίθεται σε ισχύ από τις 4 Απριλίου 2014.

ΠΙΝΑΚΑΣ Α

Ηλικία/Ετη	Συντελεστής απομείωσης			
	H/BACK	ESTATE	SUV - ALL TERRAIN VEHICLES	MINIBUS - STRETCHED
0.5	20	14	8	14
1	23	17	12	17
1.5	30	25	19	25
2	38	32	27	32
2.5	40	34	29	34
3	41	35	30	35
3.5	47	41	35	41
4	52	46	41	46
4.5	58	53	47	53
5	63	58	52	58
5.5	68	63	57	63
6	71	66	60	66
6.5	71	66	60	66
7	72	66	60	66
7.5	72	67	61	67
8	72	67	61	67
8.5	74	68	62	68
9	76	70	64	70
9.5	78	72	67	72
10	80	75	69	75
10.5	83	77	71	77
11	85	79	74	79
11.5	87	82	76	82
12	90	84	78	84
12.5	92	86	80	86
13	94	88	83	88
13.5	95	91	85	91
14		93	87	93
14.5		95	90	95
15			92	
15.5			94	
16			95	

ΠΙΝΑΚΑΣ Β

Α	Γ	Δ
Σύστημα προώθησης του οχήματος	Διανυθέντα χιλιόμετρα	Σήμα οχήματος
Καμία διαφοροποίηση	- Βενζινοκίνητα: - 15.000 χλμ - Πετρελαιοκίνητα: - 18.000 χλμ	

Τυπώθηκε στο Τυπογραφείο της Κυπριακής Δημοκρατίας
1445 Λευκωσία, Τηλ.: 22405824, Φαξ: 22303175 - www.mof.gov.cy/gpo
Αντίτυπα της Επίσημης Εφημερίδας πωλούνται προς €2,00 το καθένα
Ετήσια συνδρομή: €68,00.